

# ACTIV 4x4 MAGAZINE

100 PAGINA'S



[www.telenet.be/dakar](http://www.telenet.be/dakar)



LAND ROVER LRX



THE TOUAREG TRAIL



DAKARBUGGY



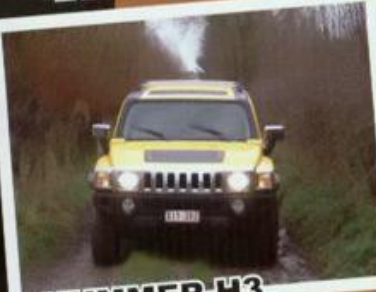
WINTERPLEZIER



4X4 TRIP LIBIË



NK CHALLENGE



HUMMER H3



IJSLAND

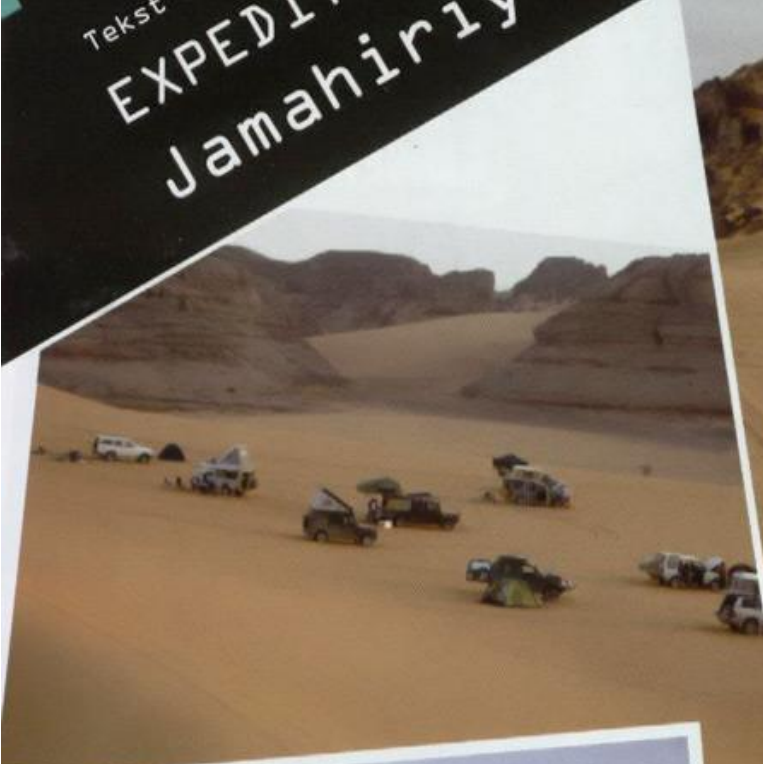


TEST RAMSEY  
PATRIOT 9500 UT



Tekst en foto's: AVK

# EXPEDITIE LIBIË Jamahiriya



Als je een beetje avontuurlijk bent aangelegd, graag nieuwe dingen wil ontdekken, en van woestijnlandschappen, en natuurlijk ook 4x4rijden houdt, dan is Libië een prachtig land met een vriendelijke bevolking. De landschappen zijn afwisselend en heel indrukwekkend, en ook op gebied van cultuur is er veel interessants te ontdekken. Teun en Anneloes Usleeber van Active Drive uit Malden ( NL.) organiseerden oktober jongstleden een reis van drie en een halve week om zo, samen met 13 andere deelnemers, een mooi stuk van Libië te ontdekken. Vooraf werden alle deelnemers uitgebreid geïnformeerd over de te bezoeken plaatsen, en over de belangrijkste aandachtspunten voor de voorbereiding. Mens en machine moeten immers in goede conditie zijn om deze expeditie gezamenlijk tot een goed einde te brengen, en om de hooggespannen verwachtingen van iedere deelnemer te kunnen verwezenlijken



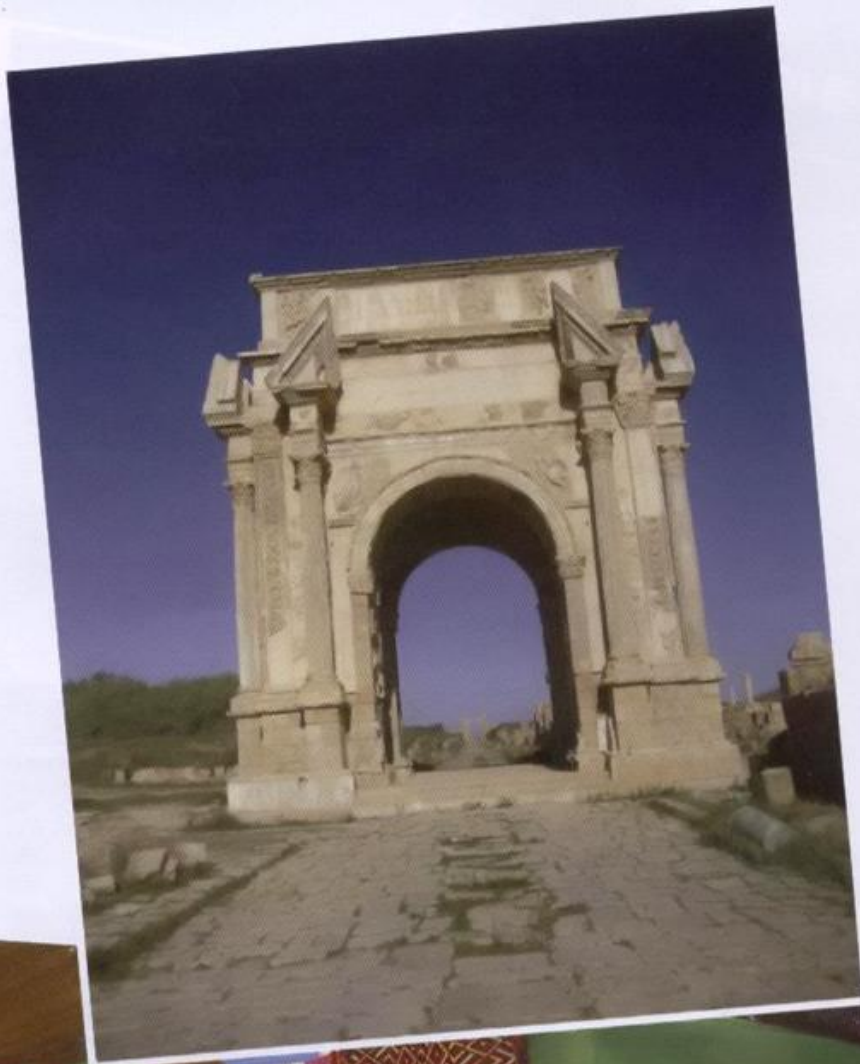
## De reis

Het reisgezelschap verzamelt in de buurt van Marseille voor de overtocht naar Tunesië. Ze zullen de komende drie en een half weken met elkaar optrekken en op elkaar aangewezen zijn bij hun avontuur. Na aankomst in Tunis moet eerst de horde van de douane worden genomen. We vertrekken richting Nabeul en overnachten op de camping "Les Jasmins" tussen de sinaasappel- en olijvenbomen in een ommuurde tuin. Hier ontmoet je ook andere Afrika reizigers en jan je reiservaringen uitwisselen. De weg door Tunesië naar de grens met Libië via Kerouan voert door een kaal en vlak gebied. De oogst is van het land met uitzondering van de rode pepers. Kleurrijk geklede vrouwen zijn hier en daar nog op het land aan het werk. We overnachten in Hotel Camping Gorfa, een ksar in Metameur, niet ver van de grens. Hachiem en

zijn vrouw serveren een lekkere couscous. Je hoeft je wekker niet te zetten. De ksar staat naast de moskee en je wordt keurig op tijd gewekt. Aan de grens staan lange rijen volgeladen vrachtauto's. Veel jonge Tunesiërs duwen oude auto's van douanepost naar douanepost. Later op de dag komen ze met een volle tank weer terug. De benzine in Libië kost ca. 10 eurocent. De twee grensovergangen kosten ons 3,5 uur. Aan de Libische kant ontmoeten we de mensen van de lokale organisatie die de documenten in het Arabisch voor ons invullen. Alles loopt goed. Nadat we Libische nummerplaten hebben gemonteerd en geld hebben gewisseld kan onze reis beginnen.

We reizen naar Ghadames en tijdens een tussenstop bezoeken we de ksar in Nalut. In Ghadames bezoeken we het jaarlijkse Touareg festival en de bijzondere oude stad. Hier woonden vroeger zesduizend mensen op een minuscule oppervlakte. Het is er koel en er zijn mooie doorkijkjes. We mogen een ingericht huis bezichtigen wat zomers nog bewoond wordt. Vervolgens vertrekken we vanuit Ghadames voor een off-road rit van 650 km naar Serdeles. Drie en een halve dag trekken we door een bijzonder gebied. Ghadames ligt op een heuvelrug. Vanaf de heuvelrug, strekt de verlatenheid van de woestijn zich voor je uit.

We zien vergezichten, afgevlakte heuvels en af en toe wat vegetatie, watermeloenen en kamelengras. Een paar autowrakken, "verdwaalde" dromedarissen en af en toe een vogel. We rijden tegen een heuvelrug aan en vinden onze weg er doorheen (dankzij de gids). Via de grindwoestijn van de Hamadat Tinghert (stof, stof, stof ...) zien we de uitlopers van de Ubari Sand Sea naar ons toekomen. Voordat we in de zandzee worden opgenomen passeren we nog een gebied vol versteend hout en kegels. In het zand is het even wennen om de auto in beweging te houden. Er moet heel regelmatig geduwd,



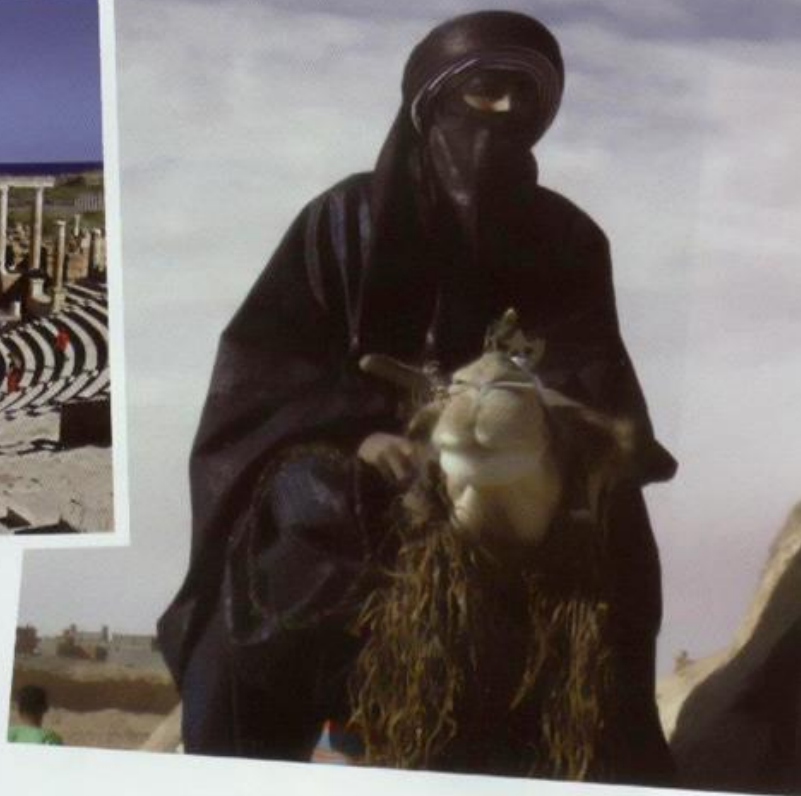
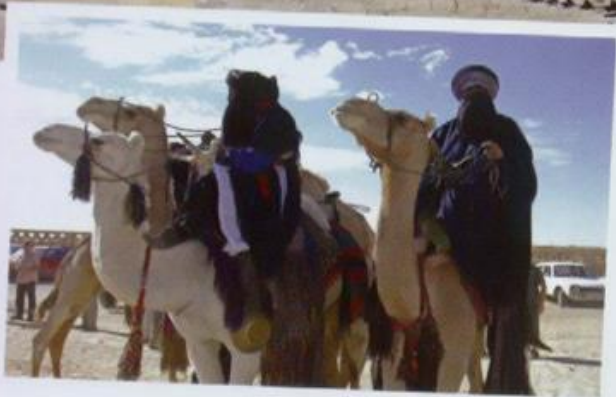
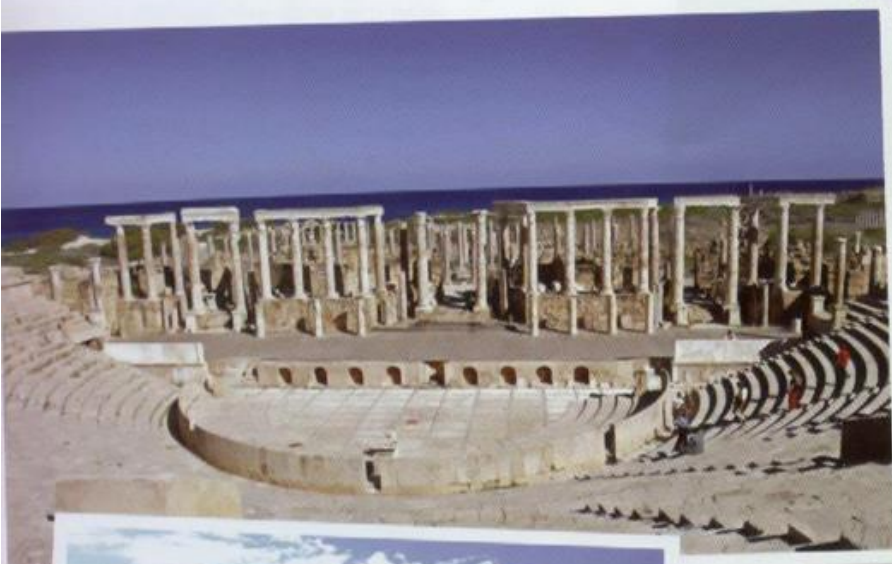


gegraven en gelyerd worden. Gaandeweg krijgen we het onder de knie. De omgeving is prachtig. Wisselende duinvormen met kleuren die zich aanpassen aan de lichtinval. Schitterend, maar ook oppassen geblazen. Een te harde landing levert een kromme stuurstang op bij een Discovery. De technuten uit de groep beleven hun "finest hour" en na de laatste klap met de grote hamer van de gids is alles weer tamelijk recht en kunnen we verder. Een steen gebied kost twee banden bij eenzelfde auto. Op een "thuiskomstje" wordt uiteindelijk voorzichtig rijdend Serdeles bereikt. Met de aanwezige satelliettelefoon worden reservebanden besteld via de Libische organisatie in Tripoli. Een paar dagen later zullen ze in Germa worden afgeleverd. Ook de gids krijgt pech, een kapotte drukgroep. We slepen hem de laatste 50km naar Serdeles. Alle diesels hebben in dit gebied een verbruik van ongeveer 1:6 gehad, maar dat was voorzien en iedereen had voldoende brandstof mee.

In Serdeles douchen en lunchen we bij Alfaw Camping, en we slaan voldoende proviand in voor onze volgende off-road trip in het Acacus gebergte. In ruim drie dagen rijden we 300 km door dit gebergte met prachtige rotsformaties. We komen wat auto's met toeristen tegen, en bij een bron ontmoeten we een kleine karavaan. De dromedarissen worden net weer gezadeld. Watertanks bestaan uit binnenbanden van vrachtauto's en een geitenvel. Een statig gezicht is het als deze mannen hoog gezeten rustig het gebergte weer intrekken. Ze leven in een totaal andere wereld.

Van Acacus naar de stad Germa trekken we weer door grote zandduinen om lekker in rond te spelen. Elke keer weer staan we verbaasd over wat we met onze auto's met de juiste aansturing presteren. We bezoeken de erg afgelegen archeologische site Wadi Mathandouch met heel bijzondere rotsgravures. We trekken door duingebieden met lange vlakke hellingen, waar we met gemak snelheden van 80 km halen en kamperen in een duinpan met duinen van ca. 100 meter hoog. De zonsondgangen en zonsopkomsten in de duinen zijn schitterend. We slapen onder de mooiste sterrenhemels en doen onze wensen in stilte als er weer een ster valt.





# LAND'S END 4X4

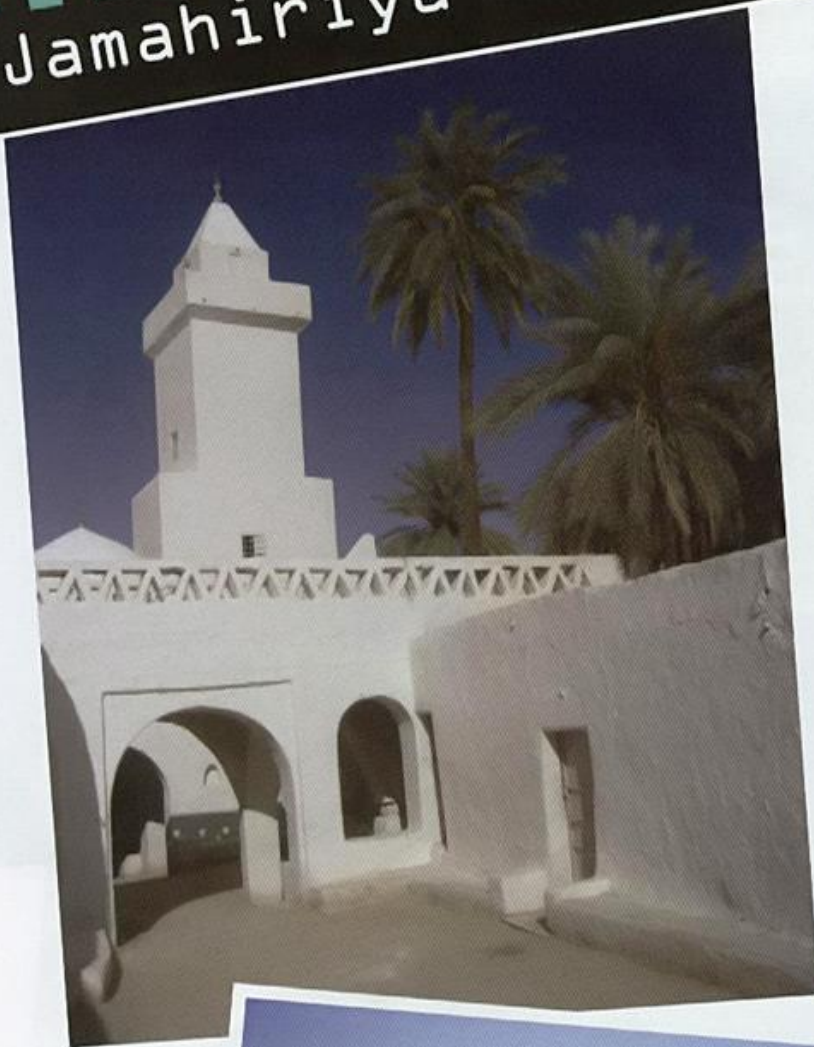
## LANDROVER SPECIALISTS

**SERVICE & REPAIR**  
**ENGINE CONVERSION**  
**CHASSIS REPLACEMENT**  
**RESTAURATION**  
**OFFROAD PREPARATION**  
**NEW & USED PARTS**

apenburg 54  
581 AE Vogelwaard  
Nederland  
Tel: +31 (0) 114-676 205  
[www.landsend4x4.nl](http://www.landsend4x4.nl)  
[landsend4x4@zeelandnet.nl](mailto:landsend4x4@zeelandnet.nl)

**SERIES---DISCOVERY---FREELANDER---RANGE ROVER---DEFENDER---**

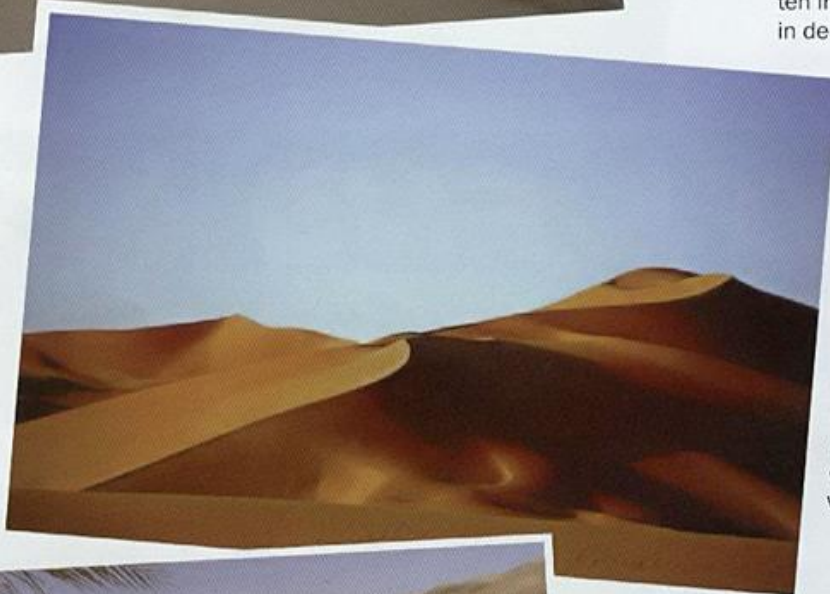
# Jamahiriya



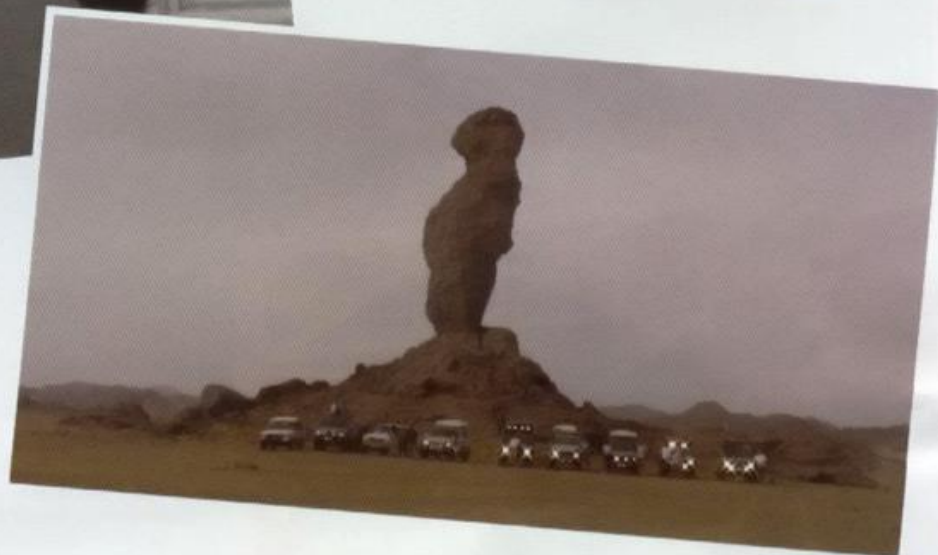
Na 700 km off-road rijden we door een kloof en ineens ligt daar Germa. Een groene oase stad met grote gele en rode zandduinen op de achtergrond. Een plaatje. In de stad zijn verschillende plaatsen waar je nog iets van de oude beschaving van de Garamantians kunt zien. Er is een leuk museum waar naast geologische uiteenzettingen over het gebied ook aandacht aan deze oude beschaving wordt besteed. Bijzonder is de mummie van een jong kind die in het Acacus gebergte is gevonden, en 5000 jaar oud is.

Vanuit Germa gaan we richting Ubari meren. We beginnen met pittige duinen. Het eerste meer (Mandara) dat we zien is droog, alleen in de winter staat er wat water. Er liggen grote zoutkristallen en de modderige bodem is in grote kluiten opgedroogd. Aan de rand van het meer is het grondwater zoet. Het tweede meer (Ambilmah) is fantastisch. In het diepblauwe, rimpelloze water weer-

spiegelen de blauwe lucht, de gele zandduinen en de groene palmen. Water en groen in een uitgestrekt zandgebied. Dit is wat we ons bij een oase voorstellen! We zwemmen in het meer. Of eigenlijk is het drijven. Het zoutgehalte in het meer is net zo hoog als dat van de Dode Zee. De volgende dag bezoeken we nog drie meren (Um el Ma, Mahfu en Gabar Un). We blijven drie dagen in dit schitterende gebied. We spelen nog wat in de duinen, en na 240 km bereiken we de verharde weg richting Sebha. We overnachten in de buurt van de stad voor het laatst in de woestijn. We horen het lawaai van de stad en door het licht zien we minder sterren. We weten het. Het woestijngedeelte van onze expeditie zit erop.



4X4 Active



**DONCKERS**  
Autobanden

Tel. 03 646 31 20 Fax 03 646 47 72  
BREDABAAN 1269 2900 SCHOTEN

**GENERAL TIRE** 

Exclusief Invoerder voor België  
en Luxemburg!!!

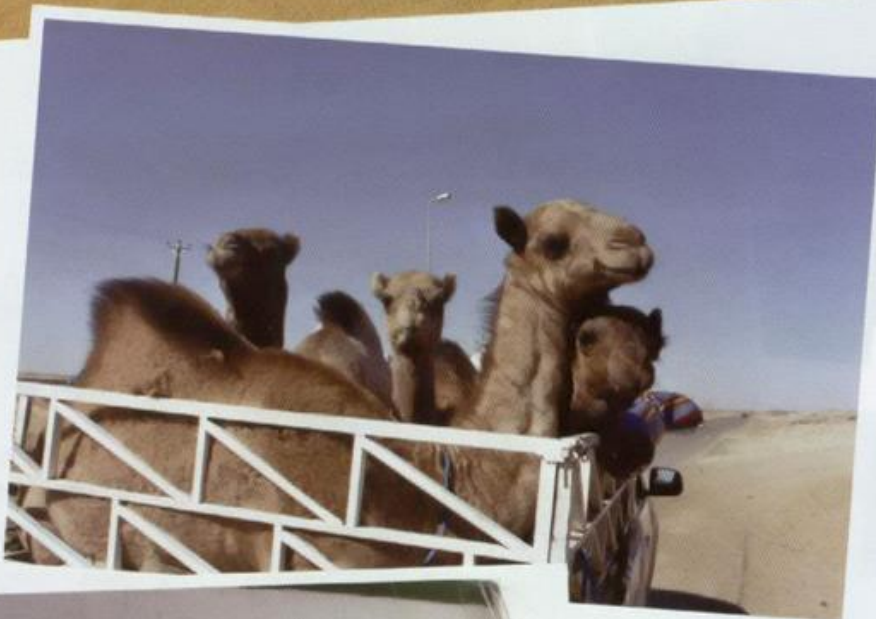


[www.telenet.be/dakar](http://www.telenet.be/dakar)

4X4 Activ

# Jamahiriya

ليبيا  
LIBYA  
2004



langs eindeloze vlaktes met heuvelruggen op de achtergrond en af en toe een boom. Langs de weg liggen veel kapotte banden en dode dromedarissen. We zien hoog beladen vrachtwagens en af en toe een wrak langs de weg. De weg is goed, maar aan het rijgedrag van de Libiërs moet je even wennen. Groot gaat ook hier voor klein en je seinlichten zitten niet voor niets op de 4x4. Aan de kust bezoeken we Leptis Magna. Een oude Romeinse stad, waarvan de fundamenten door de Phoeniciërs zijn gelegd. De laatste stop is Tripoli. Hier bezoeken we het museum en de medina. Het museum heeft veel beelden uit de Romeinse tijd en prachtige mozaïeken. Vanuit Tripoli rijden we in twee dagen terug naar het Noorden van Tunesië. We bouwen voldoende tijd in om de boot te kunnen halen. Deze tijd hebben we ook nodig als een wielje van de aandrijfriem van een van de auto's kapot gaat. De auto wordt door ons naar Sfax gesleept en daar voldoende gerepareerd om de terugreis te kunnen vervolgen. Op de vertrekdag zijn we op tijd bij de boot. Het wordt een dag met veel wachten. De boot heeft door slecht weer vertraging opgelopen. Bij de controle ontdekt de douane illegalen en dit levert ook geen tijdwinst op. Elke auto wordt voor een tweede keer doorzocht. Uiteindelijk vertrekken we met 6 uur vertraging. We komen om 20.00 uur in Genua aan. Het groep neemt afscheid en een ieder gaat zijn eigen weg. We kijken terug op een mooie reis. Het is geweldig geweest.

## Tot slot

Libië is een groot land waarvan het merendeel van de bevolking langs de kuststreek woont. De aanwezigheid van kolonel Kaddaffi kun je hier ervaren door de vele borden langs de wegen met zijn beeltenis. Op de borden staan of het getal 38 of de datum 9-9-99. Het getal 38 slaat op het aantal jaren dat hij de leider is. De datum heeft betrekking op het moment dat een overeenkomst is getekend door vrijwel alle Afrikaanse landen om een Afrikaanse Eenheid te vormen. Kaddaffi heeft het initiatief hiervoor genomen en de ondertekening vond in Tripoli plaats.

Kaddaffi heeft aan Libië een aantal namen toegevoegd. Eén daarvan is Jamahiriya. Volgens de Lonely Planet betekent dit "staat van het volk". Active Drive heeft deze reis de Expeditie Libië Jamahiriya 2007 genoemd. Een goede naam voor een mooie reis.

